



La crise sanitaire a été conduite par le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités (scolaires, routières) de 2020. À partir de début 2021, les mesures ont été assouplies et la circulation des Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE ANNUEL

Mars 2024
du 01/03/2024

Bilan ATB		Accidents	Tués	Blessés
Mars 2024		28	4	30
Mars 2023		24	2	27
Moyenne Mois Mars 2017-2019		18	2	22
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03		79	8	96
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023		+2 (+3%)	+5 (+167%)	-1 (-1%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumulés 2017-2019		+23 (42%)	+4 (100%)	+32 (51%)

Partition des personnes tuées

	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPM	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75
Mars 2024			1		2	1				1	1	1		1
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03	1		1		5	1				3	1	3		1

Partition des personnes tuées

	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mars 2024	1	1	2
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03	1	2	5

Du 1er janvier au 31 mars 2024 - Situation connue au 24/05

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	23	2	34
Février	28	2	32
Mars	28	4	30
Total	79	8	96

Source : OMSR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.